

SCHEDA TECNICA

# Profili di irrigidimento



## Profili di irrigidimento

- Profili a C zincati da inserire nella scanalatura dei pannelli
- Diverse lunghezze e dimensioni adattate a tipi specifici di pannelli Il profilo assicura la planarità dei pannelli
- Protezione zincata da utilizzare in condizioni costruttive normali
- Utilizzato in applicazioni semi-nascoste e nascoste

## **Assortimento**

Famiglia prodotti	Descrizione	Confezione: pezzi	Confezione: kg
SP C22 1192	Profilo C 17x22x10 mm	20	4,9

## Prestazioni



Reazione al fuoco



Resistenza alla corrosione



**Ambiente** 

Totalmente riciclabile



# Comprendere le prestazioni delle strutture di sospensione e degli accessori Chicago Metallic



#### Reazione al fuoco

La reazione al fuoco è classificata in base alla norma EN 13501-1. Le strutture di sospensione in acciaio e gli accessori Chicago Metallic sono ignifughi.



#### Resistenza alla corrosione

Gli elementi Chicago Metallic sono prodotti a partire da acciaio zincato a caldo, sequendo il processo di fabbricazione Sendzimir e conformemente alle classi di corrosione stabilite secondo gli standard della norma EN 13964 (A, B, C, D). I sistemi standard in classe B sono protetti con uno strato di zinco di 100g/m², equamente applicato sui due lati. I sistemi e gli accessori di classe C o D, con una migliore resistenza alla corrosione (ECR), sono ricoperti da uno strato di zinco rispettivamente di 100 g/m² e 275 g/m², applicato uniformemente su entrambi i lati, e sono protetti da un ulteriore strato da 20 micron per lato.



### Resistenza al fuoco

Una gamma di strutture di sospensione Chicago Metallic è stata testata in combinazione con diversi pannelli Rockfon ed è stata classificata secondo la norma europea EN 13501-2 e/o secondo le norme nazionali.



#### Capacità portante

La capacità portante del sistema (quantità max. di kg/m² distribuita uniformemente sul sistema, senza superare la deformazione consentita per ogni singolo componente) è testata secondo gli standard EN 13964. Il valore cumulativo della capacità portante del sistema, mostrato all'interno delle schede tecniche, non supera la massima deformazione concessa dagli standard in classe 1. Speciali configurazioni che deviano dalle misure standard dei moduli presenti nelle schede tecniche devono essere calcolate dal servizio tecnico

# **Sounds Beautiful**